職業実践専門課程等の基本情報について

学校名		設置認可名	月日	校	長名		100 0505				
専門学校日本鉄道		平成9年10	月1日	吉野	充利 充利	(住所)	130-8565 東京都墨田区太平2-	-3-2			
設置者名		設立認可名	三月日	代表	長者名	(電話) (03-3624-5444	所在地			
学校法人立志	志舎	平成10年10	月30日	塚原	· 一功		130-8565 東京都墨田区錦糸1-	-2-1			
分野		認定課程名		認定学科		(電話) (03-3624-5441 士認定年度	高度専門士認定	中帝 一聯	業宝建市	門課程認定年歷
		<u>総止牀性石</u> ジネス専門課程		鉄道・観光			12(2000)年度	同及守门工部と	. 牛艮 期:		<u>"] 牀性祕足平)</u> (2014)年度
四本人切		-1-2/4-1 JIW/IE		\$X,E \$1,70	, 17	1 7%	12(2000) — 13		<u> </u>	1 7%20	(2011)—12
学科の目的	学校教育	法に基づき人格の陶	冶と旅行・	ホテル・鉄道 お	よびビジネス	関する正しい	知識を身につけ日本紀	経済の発展に貢献でき	る人材の育成	を目的とす	る。
学科の特徴(主な 教育内容、取得可 能な資格 等)	国内旅行	業務取扱管理者試験	∊総合旅行	業務取扱管理	里者試験·旅行	テ地理検定・ サ	ナービス介助士・サービ	ごス接遇検定			
修業年限	昼夜	全課程の修了に必	要な総授第 単位数	美時数又は総	講	義	演習	実習	実験		実技
2	昼間	※単位時間、単位いず かに記入		20 単位時間 - 単位		単位時間単位	1,880 単位時間 一 単位	2,555 単位時間 一 単位	一 単位		単位時間単位
生徒総定員		実員(A) 留学	生数(生徒実	員の内数)(B)	留学生割	合(B/A)	中退率	. —			
180 人	104	Д		0 人	0	1 %	2 %				
	■卒業者	数 (C)	:	50		人					
	■就職希 ■就職者	望者数(D) 数(F)	:	50 50		<u> </u>					
	■地元就	職者数(F)	<u>. </u>	38		<u> </u>					
	■就職率		* O this /	100	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	%					
	■就職者	に占める地元就職者	ョの割合(F	/E) 76		%					
	■卒業者	に占める就職者の害]合 (E/C)								
	■進学者	数		100 0		<u>%</u>					
就職等の状況	■足子句										
	(令和	6 午 市	老に 田 ナス	令和7年5月1日	時占の信却)						
		職先、業界等	日に関する	□和14-5月1日	可尽の目取り						
	(令和6年度										
								- マ 立てまへを白 ./ゝ.	テナンス南海	・近畿日オ	k鉄道. 西日本
			下咎 小田	1 合 古王 古	1成 布武 1	日武 ステーシ	コンサービス メトロコ				
	JR東海、	JR東日本、東京地					ョンサービス、メトロニ メインテナンス、日本				
	JR東海、 鉄道、関 海バス が	JR東日本、東京地 東鉄道、北陸、IRい など	しかわ、東	[武エンジニフ			メインテナンス、日本				
	JR東海、鉄道、関連 鉄道、関連 海バスが ■民間の	JR東日本、東京地 東鉄道、北陸、IRい など 評価機関等から第	しかわ、東三番評価	[武エンジニフ							
第三者による	JR東海、鉄道、関連 鉄道、関連 海バスが ■民間の	JR東日本、東京地 東鉄道、北陸、IRい など	しかわ、東三番評価	[武エンジニフ			メインテナンス、日本 [*] 無	電設、西武プリンス、 			
第三者による 学校評価	JR東海、鉄道、関連 海バス が ■民間の ※有の場合	JR東日本、東京地 東鉄道、北陸、IRい など 評価機関等から第	しかわ、東三番評価	[武エンジニフ		、於口電気、	・インテナンス、日本 <u>無</u> 評	電設、西武プリンス、 価結果を掲載した			
学校評価	JR東海、鉄道、関連 海バス が ■民間の ※有の場合	JR東日本、東京地東鉄道、北陸、IRいなど 評価機関等から第 、例えば以下について	しかわ、東三番評価	[武エンジニフ	アリング、東京	、於口電気、	・インテナンス、日本 <u>無</u> 評	電設、西武プリンス、 			
学校評価 当該学科の	JR東海、 鉄道、関 海バス が ■民間の ※有の場合	JR東日本、東京地東鉄道、北陸、IRいなど 京鉄道、北陸、IRいなど 評価機関等から第、例えば以下について 評価団体:	しかわ、東 三者評価 任意記載	[武エンジニフ	アリング、東京	、於口電気、	・インテナンス、日本 <u>無</u> 評	電設、西武プリンス、 価結果を掲載した			
学校評価	JR東海、 鉄道、関 海バス が ■民間の ※有の場合	JR東日本、東京地東鉄道、北陸、IRいなど 評価機関等から第 、例えば以下について	しかわ、東 三者評価 任意記載	[武エンジニフ	アリング、東京	、於口電気、	・インテナンス、日本 <u>無</u> 評	電設、西武プリンス、 価結果を掲載した			
学校評価 当該学科の ホームページ	JR東海、 鉄道、関 海バス な ■民間の ※有の場合	JR東日本、東京地東鉄道、北陸、IRいまだ。北陸、IRいまだ まだ 評価機関等から第 、例えば以下について 評価団体: 一 www.nihonschool21	しかわ、東 三者評価 任意記載	[武エンジニフ	アリング、東京	、於口電気、	・インテナンス、日本 <u>無</u> 評	電設、西武プリンス、 価結果を掲載した			
学校評価 当該学科の ホームページ	JR東海、 鉄道、関 海バス な ■民間の ※有の場合	JR東日本、東京地東鉄道 北陸、IRU まだ 評価機関等から第 、例えば以下について 評価団体: 一 www.nihonschool21. 立時間による算定)	しかわ、東 三者評価 任意記載	[武エンジニフ	アリング、東京	、於口電気、	・インテナンス、日本 <u>無</u> 評	電設、西武プリンス、 価結果を掲載した	ANAエアポー	トサービス	
学校評価 当該学科の ホームページ	JR東海、 鉄道、関 海バス な ■民間の ※有の場合	JR東日本、東京地東鉄道 北陸、IRU まだ道 北陸、IRU まだ 評価機関等から第 、例えば以下について 評価団体: 一 www.nihonschool21. 立時間による算定) 総授業時数	しかわ、東 三者評価 任意記載 ac.jp/	: :	受審年月:	一	・インテナンス、日本 <u>無</u> 評	電設、西武プリンス、 価結果を掲載した	ANAエアポー - 1,720 単位	トサービス	
学校評価 当該学科の ホームページ	JR東海、 鉄道、関 海バス な ■民間の ※有の場合	JR東日本、東京地東鉄道 北陸、IRU まだ 評価機関等から第 、例えば以下について 評価団体: 一 www.nihonschool21. 立時間による算定) 総授業時数 うち企動	三者評価 任意記載 ac.jp/	一武エンジニフ:	マリング、東京 受審年月: ・ ・ 実技の授業	一	・インテナンス、日本 <u>無</u> 評	電設、西武プリンス、 価結果を掲載した	ANAエアポー - 1,720 単位 2,520 単位	たサービス 立時間 上時間	
学校評価 当該学科の ホームページ	JR東海、 鉄道、関 海バス な ■民間の ※有の場合	JR東日本、東京地東鉄道 北陸、IRU まだ 評価機関等から第 、例えば以下について 評価団体: 一 www.nihonschool21. 立時間による算定) 総授業時数 うち企動	三者評価 任意記載 ac.jp/	: :	マリング、東京 受審年月: ・ ・ 実技の授業	一	・インテナンス、日本 <u>無</u> 評	電設、西武プリンス、 価結果を掲載した	ANAエアポー - 1,720 単位	たサービス 立時間 上時間	
学校評価 <u>当該学科の</u> ホームページ	JR東海、 鉄道、関 海バス な ■民間の ※有の場合	JR東日本、東京地東鉄道 北陸、IRU まだ道 北陸、IRU まだ 評価機関等から第 、例えば以下について 評価団体: 一 www.nihonschool21. 立時間による算定) 総授業時数 うち企動	三者評価 任意記載 ac.jp/	一武エンジニフ:	マリング、東京 受審年月: ・ ・ 実技の授業	一	・インテナンス、日本 <u>無</u> 評	電設、西武プリンス、 価結果を掲載した	ANAエアポー - 1,720 単位 2,520 単位	たサービス 立時間 立時間 立時間	
学校評価 当該学科の ホームページ	JR東海、 鉄道、関 海バス な ■民間の ※有の場合	JR東日本、東京地東鉄道 北陸、IRU まだ道 北陸、IRU まだ 評価機関等から第 、例えば以下について 評価団体: 一 www.nihonschool21. 立時間による算定) 総授業時数 うち企動	しかわ、東 三者評価 任意記載 ac.jp/ と連携 と と 等と連携 を と 等と連携 を を を を を を を を を を を を を を を を を を を	一武エンジニフ:	マリング、東京 受審年月: 受審年月: ・実技の授業 時数	長時数	メインテナンス、日本**無	電設、西武プリンス、 価結果を掲載した	ANAエアポー - 1,720 単位 2,520 単位 300 単位	トサービス 立時間 立時間 立時間	
学校評価 <u>当該学科の</u> ホームページ	JR東海、 鉄道、関 海バス な ■民間の ※有の場合	JR東日本、東京地東鉄道 北陸、IRU まだ道 北陸、IRU まだ 評価機関等から第 、例えば以下について 評価団体: 一 www.nihonschool21. 立時間による算定) 総授業時数 うち企動	しかわ、東 三者評価 任意記載 ac.jp/ ま等と連携し まそと連携を ラち企乳	武エンジニフ : : た実験・実習 た演習の授業	マリング、東京 受審年月: ・実技の授業 時数 ・必修の実験・	まけり ままり ままり ままり ままり ままり ままり ままり ままり 実習・実技の	メインテナンス、日本**無	電設、西武プリンス、 価結果を掲載した	- 1,720 単位 2,520 単位 300 単位 20 単位 0 単位	トサービス 立時間 立時間 立時間 立時間 立時間 立時間 立時間 立時間	
学校評価 当該学科の ホームページ URL	JR東海、 鉄道バスプ 画民間の ※有の場合	JR東日本、東京地東鉄道 北陸、IRU まだ 評価機関等から第 、例えば以下について 評価団体: 一 www.nihonschool21. 立時間による算定) 総授業時数 うち企動 うち必動	しかわ、東 三者評価 任意記載 ac.jp/ *等と連携し を 接業を連携し うち企乳 うち企乳	武エンジニフ : : た実験・実習 たた演習の授業 集等と連携した	マリング、東京 受審年月: ・実技の授業 は時数 ・必修の実験・ ・必修の演習の	東習・実技の 受験時数	メインテナンス、日本**無	電設、西武プリンス、 価結果を掲載した	- 1,720 単位 2,520 単位 20 単位 20 単位 20 単位 20 単位	トサービス な時間 な時間 な時間 な時間 な時間 な時間 な時間	
学校評価 当該学科の ホームページ URL	JR東海、 鉄道、関 加 ■民間の ※有の場合 https://w	JR東日本、東京地東鉄道 北陸、IRU まだ 評価機関等から第 、例えば以下について 評価団体: 一 www.nihonschool21. 立時間による算定) 総授業時数 うち企動 うち必動	しかわ、東 三者評価 任意記載 ac.jp/ *等と連携し を 接業を連携し うち企乳 うち企乳	武エンジニフ : : た実験・実習 た演習の授業	マリング、東京 受審年月: ・実技の授業 は時数 ・必修の実験・ ・必修の演習の	東習・実技の 受験時数	メインテナンス、日本**無	電設、西武プリンス、 価結果を掲載した	- 1,720 単位 2,520 単位 300 単位 20 単位 0 単位	トサービス な時間 な時間 な時間 な時間 な時間 な時間 な時間	
学校評価 当該学科の ホームページ URL 企業等と連携した 実習等の実施状況	JR東海、 鉄道、関 東バスプ ■民間の ※有の場合 https://w	JR東日本、東京地東鉄道 北陸、IRU まだ道 北陸、IRU まだ IRU また I	しかわ、東 三者評価 任意記載 ac.jp/ *等と連携し を 接業を連携し うち企乳 うち企乳	武エンジニフ : : た実験・実習 たた演習の授業 集等と連携した	マリング、東京 受審年月: ・実技の授業 は時数 ・必修の実験・ ・必修の演習の	東習・実技の 受験時数	メインテナンス、日本**無	電設、西武プリンス、 価結果を掲載した	- 1,720 単位 2,520 単位 20 単位 20 単位 20 単位 20 単位	トサービス な時間 な時間 な時間 な時間 な時間 な時間 な時間	
学校評価 当該学科の ホームページ URL	JR東海、 鉄道、関 東バスプ ■民間の ※有の場合 https://w	JR東日本、東京地東鉄道 北陸、IRU まだ 評価機関等から第 、例えば以下について 評価団体: 一 www.nihonschool21. 立時間による算定) 総授業時数 うち企動 うち必動	しかわ、東 三者評価 任意記載 ac.jp/ *等と連携し を 接業を連携し うち企乳 うち企乳	武エンジニフ : : た実験・実習 たた演習の授業 集等と連携した	マリング、東京 受審年月: ・実技の授業 は時数 ・必修の実験・ ・必修の演習の	東習・実技の 受験時数	メインテナンス、日本**無	電設、西武プリンス、 価結果を掲載した	- 1,720 単位 2,520 単位 20 単位 20 単位 20 単位 20 単位	トサービス な時間 な時間 な時間 な時間 な時間 な時間 な時間	
学校評価 当該学科の ホームページ URL 企業等をと連携した に表現を表現を表現を表現を表現を表現を表現を表現を表現を表現を表現を表現を表現を表	JR東海、 鉄道、関 東バスプ ■民間の ※有の場合 https://w	JR東日本、東京地東鉄道 北陸、IRU まだ道 北陸、IRU まだ IRU また I	しかわ、東 三者評価 任意記載 ac.jp/ *等と連携し を 接業を連携し うち企乳 うち企乳	武エンジニフ : : た実験・実習 たた演習の授業 集等と連携した	マリング、東京 受審年月: ・実技の授業 は時数 ・必修の実験・ ・必修の演習の	東習・実技の 受験時数	メインテナンス、日本**無	電設、西武プリンス、 価結果を掲載した	- 1,720 単位 2,520 単位 20 単位 20 単位 20 単位 20 単位	トサービス 立時間 は は時間 は は 時間	
学校評価 当該学科の ホームページ URL 企業等をと連携した に表現を表現を表現を表現を表現を表現を表現を表現を表現を表現を表現を表現を表現を表	JR東海、 鉄道、関 東バスプ ■民間の ※有の場合 https://w	JR東日本、東京地東鉄道 北陸、IRU まだ道 北陸、IRU まだ IRU まだ IRU まだ IRU まだ IRU まだ IRU まだ IRU また I	しかわ、東 三者評価 任意記載 ac.jp/ と連携し ま授業時数 うち企業 うち企業 シ連携と連携し	武エンジニフ : : た実験・実習 たた演習の授業 集等と連携した	マリング、東京 受審年月: ・実技の授業 時数 ・必修の実験・ ・必修の演習の	実習・実技の 実習・実技の 授業時数 受業時数)	メインテナンス、日本**無	電設、西武プリンス、 価結果を掲載した	1,720 単位 2,520 単位 300 単位 20 単位 20 単位 2,240 単位	トサービス 立時間 立時間 立時間 立時間 立時間 立時間 立時間 立時間 立時間	
学校評価 当該学科のホームページ URL 企業等をと連携した深いできた。	JR東海、 鉄道、関 東バスプ ■民間の ※有の場合 https://w	JR東日本、東京地 東鉄道 北陸、IRU まど 評価機関等から第 、例えば以下について 評価団体: 一 www.nihonschool21. 位時間による算定) 総授業時数 うち企動 うち企動 (うちば 数による算定) 総単位数 うち企動	しかわ、東 三者評価 住意記載 ac.jp/ と準等と連携し うち企業 うち企業 シを選携と連携し	がます。 た実験・実習 た演習の授業 と連携した と等と連携したインター	マリング、東京 受審年月: ・実技の授業 ・実技の授業 ・必修の実験・ ・必修の演習の ・シシップの持	実習・実技の 実習・実技の 授業時数 受業時数)	メインテナンス、日本**無	電設、西武プリンス、 価結果を掲載した	1,720 単位 2,520 単位 300 単位 20 単位 20 単位 2,240 単位	トサービス な時間 な時間 な時間 な時間 な時間 なけ時間 なけ時間 なけ時間 なけ時間	
学校評価 当該学科のホームページ URL 企業等をと連携した深いできた。	JR東海、 鉄道、関 東バスプ ■民間の ※有の場合 https://w	JR東日本、東京地東鉄道 北陸、IRU まだ道 北陸、IRU まだ IRU まだ IRU まだ IRU まだ IRU まだ IRU まだ IRU また I	しかわ、東 三者評価 任意記載 ac.jp/ と等と連携し うち企業等と連携し うち企業 と業等と連携し を発 を変	た実験・実習の授事と連携した を等と連携したインター	マリング、東京 受審年月: ・実技の授業 ・実技の授業 ・必修の実験・ ・必修の演習の ・シシップの持	実習・実技の 実習・実技の 授業時数 受業時数)	メインテナンス、日本**無	電設、西武プリンス、 価結果を掲載した	- 1,720 単位 2,520 単位 20 単位 20 単位 20 単位 2,240 単位 - 単位 - 単位 - 単位	トサービス 立時間 立時間 立時間 立時間 立時間 立ち時間 立ち時間 立ち時間 立ち時間	
学校評価 当該学科のホームページ URL 企業等をと連携した による、Bいずれか	JR東海、 鉄道、関 東バスプ ■民間の ※有の場合 https://w	JR東日本、東京地東鉄道 北陸、IRU まだ道 北陸、IRU まだ IRU まだ IRU まだ IRU まだ IRU まだ IRU まだ IRU また I	しかわ、東 三者評載 在意記載 ac.jp/ と連携をと連携 うちを連携 うち企連携 シ業等と連携り こと業等と連携り	た実験・実習の授業 と連携した演習の授業 と連携したインター した実験・実習 した演習の単位	マリング、東京 受審年月: ・実技の授業 時数 ・必修の実験・ ・必修の演習の ・シシップの ・・ ・・ ・・ ・・ ・・ ・・ ・・ ・・ ・・ ・・ ・・ ・・ ・・	実習・実技の 実習・実技の 受業時数)	メインテナンス、日本 無 評ホ	電設、西武プリンス、 価結果を掲載した	1,720単位 2,520単位 2,520単位 300単位 20単位 20単位 2,240単位 - 単位 - 単位 - 単位 - 単位	トサービス 立時間	
学校評価 当該学科のホームページ URL 企業等をと連携した深いできた。	JR東海、 鉄道、関 東バスプ ■民間の ※有の場合 https://w	JR東日本、東京地東鉄道 北陸、IRU まだ道 北陸、IRU まだ IRU まだ IRU まだ IRU まだ IRU まだ IRU まだ IRU また I	しかわ、東 三者評載 三者評載 ac.jp/ と連携後 うちと連携 うちを連携 うちを連携 うちを選 全業等と連携 うちな ます位数 うちな まする こまずる こまずる こまずる こまずる こまずる こまずる こまずる こまず	た実験・実置の授事と連携した と称演習の授事をと連携したインター した演習の規事をと連携したインター した実際・実置の単位 と変等と連携した	マリング、東京 受審年月: 『・実技の授業 建時数 ・必修の実験・ ・必修の演習の ・・実技の単位 ・・・変技の単位 ・・・変技の単位 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	実習・実技の 実習・実技の 受業時数) 数 実習・実技の	メインテナンス、日本 無 評ホ	電設、西武プリンス、 価結果を掲載した	1,720 単位 2,520 単位 2,520 単位 20 単位 20 単位 20 単位 - 単位 - 単位 - 単位 - 単位 - 単位 - 単位	トサービス 立時間 立時間 立時間 立時間 立時間 立時間 立時間 立時間	
学校評価 当該学科のホームページ URL 企業等をと連携した状況	JR東海、 鉄道、関 東バスプ ■民間の ※有の場合 https://w	JR東日本、東京地 東鉄道 北陸、IRU まど 評価機関等から第 、例えば以下について 評価団体: 一 www.nihonschool21. 2時間による算定) 総授業時数 うち企動 うち企動 (うちば 2数による算定) 総単位数 うち企動 うち企動	しかわ、東 三者記載 三者記載 ac.jp/ と連携後 うちと連携 うちと連携 うちと連携 うちと連携 うちと連携 うちと連携 うちな うちな うちな うちな うちな うちな	た実験・実置を た実験・実置の授事をと連携した を等と連携したインター た実際の単位 た実際の単位 に大演習の単位 に大演習の単位 と変等と連携した	マリング、東京 受審年月: 『・実技の授業 建時数 ・必修の実験・ ・必修の実験・ ・必修の実験・ ・必修の実験・ ・必修の実験・	実習・実技の 実習・実技の 受業時数) 数 実習・実技の	メインテナンス、日本 無 評ホ	電設、西武プリンス、 価結果を掲載した	1,720 単位 2,520 単位 2,520 単位 20 単位 20 単位 20 単位 2,240 単位 - 単位 - 単位 - 単位 - 単位 - 単位 - 単位	トサービス 2時間 2時間 2時間 2時間 2時間 2時間 2時間 25時間 25時間 2	
学校評価 当該学科の ホームページ URL 企業等をと連携した に表現を表現を表現を表現を表現を表現を表現を表現を表現を表現を表現を表現を表現を表	JR東海、 鉄道、関 東バスプ ■民間の ※有の場合 https://w	JR東日本、東京地 東鉄道 北陸、IRU まど 評価機関等から第 、例えば以下について 評価団体: 一 www.nihonschool21. 2時間による算定) 総授業時数 うち企動 うち企動 (うちば 2数による算定) 総単位数 うち企動 うち企動	しかわ、東 三者記載 三者記載 ac.jp/ と連携後 うちと連携 うちと連携 うちと連携 うちと連携 うちと連携 うちと連携 うちな うちな うちな うちな うちな うちな	た実験・実置の授事と連携した と称演習の授事をと連携したインター した演習の規事をと連携したインター した実際・実置の単位 と変等と連携した	マリング、東京 受審年月: 『・実技の授業 建時数 ・必修の実験・ ・必修の実験・ ・必修の実験・ ・必修の実験・ ・必修の実験・	実習・実技の 実習・実技の 受業時数) 数 実習・実技の	メインテナンス、日本 無 評ホ	電設、西武プリンス、 価結果を掲載した	1,720 単位 2,520 単位 2,520 単位 20 単位 20 単位 20 単位 - 単位 - 単位 - 単位 - 単位 - 単位 - 単位	トサービス 2時間 2時間 2時間 2時間 2時間 2時間 2時間 25時間 25時間 2	
学校評価 当該学科の ホームページ URL 企業等をと連携した に表現を表現を表現を表現を表現を表現を表現を表現を表現を表現を表現を表現を表現を表	JR東海、 鉄道、関 東バスプ ■民間の ※有の場合 https://w	JR東日本、東京地 東鉄道 北陸、IRU まど 評価機関等から第 、例えば以下について 評価団体: 一 www.nihonschool21. 2時間による算定) 総授業時数 うち企動 うち企動 (うちば 2数による算定) 総単位数 うち企動 うち企動	しかわ、東 三者記載 三者記載 ac.jp/ と連携後 うちと連携 うちと連携 うちと連携 うちと連携 うちと連携 うちと連携 うちな うちな うちな うちな うちな うちな	た実験・実置を た実験・実置の授事をと連携した を等と連携したインター た実際の単位 た実際の単位 に大演習の単位 に大演習の単位 と変等と連携した	マリング、東京 受審年月: 『・実技の授業 建時数 ・必修の実験・ ・必修の実験・ ・必修の実験・ ・必修の実験・ ・必修の実験・	実習・実技の 実習・実技の 受業時数) 数 実習・実技の	メインテナンス、日本 無 評ホ	電設、西武プリンス、 価結果を掲載した	1,720 単位 2,520 単位 2,520 単位 20 単位 20 単位 20 単位 2,240 単位 - 単位 - 単位 - 単位 - 単位 - 単位 - 単位	トサービス 2時間 2時間 2時間 2時間 2時間 2時間 2時間 25時間 25時間 2	
学校評価 当該学科のホームページ URL 企業等をと連携した状況	JR東海、 鉄道、関 東バスプ ■民間の ※有の場合 https://w	JR東日本、東京地 東鉄道 北陸、IRU まど 評価機関等から第 、例えば以下について 評価団体: 一 www.nihonschool21. 2時間による算定) 総授業時数 うち企動 うち企動 (うちば 2数による算定) 総単位数 うち企動 うち企動	しかわ、東 三者記載 三者記載 ac.jp/ と連携後 うちと連携 うちと連携 うちと連携 うちと連携 うちと連携 うちと連携 うちな うちな うちな うちな うちな うちな	た実験・実置を た実験・実置の授事をと連携した を等と連携したインター た実際の単位 た実際の単位 に大演習の単位 に大演習の単位 と変等と連携した	マリング、東京 受審年月: 『・実技の授業 建時数 ・必修の実験・ ・必修の実験・ ・必修の実験・ ・必修の実験・ ・必修の実験・	実習・実技の 実習・実技の 受業時数) 数 実習・実技の	メインテナンス、日本 無 評ホ	電設、西武プリンス、 価結果を掲載した	1,720 単位 2,520 単位 2,520 単位 20 単位 20 単位 20 単位 2,240 単位 - 単位 - 単位 - 単位 - 単位 - 単位 - 単位	トサービス 2時間 2時間 2時間 2時間 2時間 2時間 2時間 25時間 25時間 2	
学校評価 当該学科のホームページ URL 企業等をと連携した状況	JR東海、 鉄道、関 東八之 ■民間の ※有の場合 https://w (A:単位	JR東日本、東京地 東鉄道 北陸、IRU など 評価機関等から第 、例えば以下について 評価団体: 一 www.nihonschool21.	しかわ、東 一を表記載 本の表表を表表を表表を表表を表表を表表を表表を表表を表表を表表を表表を表表を表表を	武エンジニフ た実験・実習の授業 と連携した を等と連携したインター た演習の単位 と変等と連携したインター た実験・実習の単位 と変等と連携したインター でした後、学材	マリング、東京 ・実技の授業 時数 ・必修の実験・ ・必修の演習の ・・・ ・・ ・・ ・・ ・・ ・・ ・・ ・・ ・・ ・・ ・・ ・・ ・	実習・実技の 実習・実技の 受業時数) 数 実習・実技の	メインテナンス、日本 無 評ホ	電設、西武プリンス、 価結果を掲載した	1,720 単位 2,520 単位 2,520 単位 20 単位 20 単位 20 単位 2,240 単位 - 単位 - 単位 - 単位 - 単位 - 単位 - 単位	トサービス 2時間 2時間 2時間 2時間 2時間 2時間 2時間 25時間 25時間 2	
学校評価 当該学科のホームページ URL 企業等をと連携した状況	JR東海、 鉄道、関 東八之 ■民間の ※有の場合 https://w (A:単位	JR東日本、東京地 東鉄道 北陸、IRU まど 評価機関等から第 、例えば以下について 評価団体: 一 www.nihonschool21. 2時間による算定) 総授業時数 うち企動 うち必動 (うち1 2数による算定) 総単位数 うち企動 うち企動 うち企動	しかわ、東 一を 一を 一を 一を 一を 一を 一を 一を 一を 一を	武エンジニフルた実験・実置等・実際・実際・実置の授事をと連携したインタールた実験のの単連携した大変の単連携した大変の単位となった実際をと連携した大変をと連携したであった。	マリング、東京 で 東京 で	実習・実技の 要習・実技の 対数 実習・実技の 対数 単位数)	メインテナンス、日本 無 評ホ	電設、西武プリンス、 価結果を掲載した 一ムページURL	1,720 単位 2,520 単位 2,520 単位 20 単位 20 単位 20 単位 2,240 単位 - 単位 - 単位 - 単位 - 単位 - 単位 - 単位	トサービス 2時間 2時間 2時間 2時間 2時間 2時間 2時間 25時間 25時間 2	
学校評価 当該学科のホームページ URL 企業等をと連携した状況	JR東海、 鉄道、関 東八之 ■民間の ※有の場合 https://w (A:単位	JR東日本、東京地域 北陸、IRU など 評価機関等から第	しかわ、東 一を 一を 一を 一を 一を 一を 一を 一を 一を 一を	武エンジニフルた実験・実置等・実際・実際・実置の授事をと連携したインタールた実験のの単連携した大変の単連携した大変の単位となった実際をと連携した大変をと連携したであった。	マリング、東京 で 東京 で	実習・実技の 要習・実技の 対数 実習・実技の 対数 単位数)	メインテナンス、日本 無 評ホ	電設、西武プリンス、 価結果を掲載した 一ムページURL	1,720 単位 2,520 単位 2,520 単位 20 単位 20 単位 20 単位 -	トサービス 2時間 2時間 2時間 2時間 2時間 2時間 2時間 25時間 25時間 2	
学校評価 当該学科の ホームページ URL 企業等をと連携した に表現を表現を表現を表現を表現を表現を表現を表現を表現を表現を表現を表現を表現を表	JR東海、 鉄道、関 東八之 ■民間の ※有の場合 https://w (A:単位	JR東道、北陸、IRU など 東京地域 北陸、IRU など 評価機関等から第	しかわ、東 一を 本を を を を を を を を を を を を を を	武エンジニフルた実験・実置等・実際・実際・実置の授事をと連携したインタールた実験のの単連携した大変の単連携した大変の単位となった実際をと連携した大変をと連携したであった。	マリング、東京 で 東京 で	度メトロ電気 か 実際 ・ 実技の 実際 ・ 実技の 要素 ・ 実技の 要素 ・ 実技の 要素 ・ 実技の 単位数) (専修学権	がインテナンス、日本 無 評ポ の授業時数 の授業時数	電設、西武プリンス、 価結果を掲載した ームページURL 第1号)	- 1,720 単位 2,520 単位 20 単位 20 単位 20 単位 20 単位 - 単位 - 単位 - 単位 - 単位 - 単位 - 単位 - 単位 -	トサービス 2時間 2時間 2時間 2時間 2時間 2時間 2時間 25時間 25時間 2	
学校評価 当該学科の ホームページ URL 企業等をと連携した に表現を表現を表現を表現を表現を表現を表現を表現を表現を表現を表現を表現を表現を表	JR東海、 鉄道、関 東八之 ■民間の ※有の場合 https://w (A:単位	JR東日本、東京地域 北陸、IRU など 評価機関等から第で、例えば以下について 評価団体: 一 www.nihonschool21. 総授業時数 うち企動 うち企動 から から から から から から から から で がった から で から	しかわ、東 一を 本を を を を を を を を を を を を を を	武エンジニフルた実験・実置等・実際・実際・実置の授事をと連携したインタールた実験のの単連携した大変の単連携した大変の単位となった実際をと連携した大変をと連携したであった。	マリング、東京 で 東京 で	度メトロ電気 か 実際 ・ 実技の 実際 ・ 実技の 要素 ・ 実技の 要素 ・ 実技の 要素 ・ 実技の 単位数 ・ (専修学権	メインテナンス、日本 無 評ホ	電設、西武プリンス、 価結果を掲載した ームページURL 第1号)	1,720 単位 2,520 単位 2,520 単位 20 単位 20 単位 20 単位 -	トサービス 2時間 2時間 2時間 2時間 2時間 2時間 2時間 25時間 25時間 2	
学校評価 当該学科のホームページ URL を業等の実施権した況か に記入)	JR東海、 海バスプ ■民間場合 **有の場合 (A:単位	JR東道、北陸、IRU など 東京地域 北陸、IRU など 評価機関等から第	しかわ、東等と連携機関ない。 本では、本では、本では、本では、本では、本では、本では、本では、本では、本では、	武エンジニフルた実験・実置等・実際・実際・実置の授事をと連携したインタールた実験のの単連携した大変の単連携した大変の単位となった実際をと連携した大変をと連携したであった。	マリング、東京 で 東京 で	度メトロ電気 2 実習・実技の 受業時数 受業時数) で数 単位数) (専修学体)	がインテナンス、日本 無 評ポ の授業時数 の授業時数	電設、西武プリンス、 価結果を掲載した 一ムページURL 第1号)	- 1,720 単位 2,520 単位 20 単位 20 単位 20 単位 20 単位 - 単位 - 単位 - 単位 - 単位 - 単位 - 単位 - 単位 -	トサービス 2時間 2時間 2時間 2時間 2時間 2時間 2時間 25時間 25時間 2	
学校評価 当該学科のホームページ URL を業等等の実施が出た状かに記入)	JR東海、 海バスプ ■民間場合 **有の場合 (A:単位	JR東道、北陸、IRU 東道、北陸、IRU 東道・北陸、IRU 東道・北陸、IRU 東京 北陸、IRU 東京 北陸、IRU 東京 北陸、IRU 東京 北陸 東	し 三任 本 本 本 本 本 ま を を を を を を を を を を を を を	武エンジニフリー 大大実験・実習を表表した大演習の選携した大演習の選携した大演習の単位とはインター 大大演習の事情した大演習の事情した大変を表したインター ときと連携した 大変である間になる さんしん あいばい アース・アース・アース・アース・アース・アース・アース・アース・アース・アース・	マリング、東京 で 東京 で	東晋・実技の 東晋・実技の 受業時数) 受業時数) (専修学科 (専修学科	タインテナンス、日本 無	電設、西武プリンス、 価結果を掲載した ームページURL 第1号) 第2号) 第3号)	1,720 単位 2,520 単位 20 単位 20 単位 20 単位 2 単位 - 世位 - 世 - 世位 - 世 - 世 - 世 - 世 - 世 - 世 - 世 - 世	トサービス 2時間 2時間 2時間 2時間 2時間 2時間 2時間 25時間 25時間 2	
学校評価 当該学科のホームページ URL を業等の実施権した況か に記入)	JR東海、 海バスプ ■民間場合 **有の場合 (A:単位	JR東直 北陸、IRU など 評価団体: 一	し 三任 本 本 本 本 本 ま を を を を を を を を を を を を を	武エンジニフリー 大大実験・実習を表表した大演習の選携した大演習の選携した大演習の単位とはインター 大大演習の事情した大演習の事情した大変を表したインター ときと連携した 大変である間になる さんしん あいばい アース・アース・アース・アース・アース・アース・アース・アース・アース・アース・	マリング、東京 で 東京 で	東習・実技の 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一	タインテナンス、日本 無 評ポ の授業時数 の単位数 の単位数 交設置基準第41条第1項 交設置基準第41条第1項 交設置基準第41条第1項	電設、西武プリンス、 価結果を掲載した ームページURL 第1号) 第2号) 第3号) 第4号)	1,720 単位 2,520 単位 2,520 単位 20 単位 20 単位 2 単位 -	トサービス 2時間 2時間 2時間 2時間 2時間 2時間 2時間 25時間 25時間 2	
学校評価 当該学科のホームページ URL を業等等の実施がれかに記入)	JR東海、 海バスプ ■民間場合 **有の場合 (A:単位	JR東直 北陸、IRU など 評価団体: 一	し 三任 本 本 本 本 本 ま を を を を を を を を を を を を を	武エンジニフリー 大大実験・実習を表表した大演習の選携した大演習の選携した大演習の単位とはインター 大大演習の事情した大演習の事情した大変を表したインター ときと連携した 大変である間になる さんしん あいばい アース・アース・アース・アース・アース・アース・アース・アース・アース・アース・	マリング、東京 で 東京 で	東習・実技の 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一	アンテナンス、日本 無	電設、西武プリンス、 価結果を掲載した ームページURL 第1号) 第2号) 第3号) 第4号)	1,720 単位 2,520 単位 2,520 単位 20 単位 20 単位 2 単位 -	トサービス 2時間 2時間 2時間 2時間 2時間 2時間 2時間 25時間 25時間 2	
学校評価 当該学科のホームページ URL を業等等の実施がれかに記入)	JR東海、 海バスプ ■民間場合 **有の場合 (A:単位	JR東直 北陸、IRU など 評価団体: 一	し 三任 本 本 本 本 本 ま を を を を を を を を を を を を を	武エンジニフリー 大大実験・実習を表表した大演習の選携した大演習の選携した大演習の単位とはインター 大大演習の事情した大演習の事情した大変を表したインター ときと連携した 大変である間になる さんしん あいばい アース・アース・アース・アース・アース・アース・アース・アース・アース・アース・	マリング、東京 で 東京 で	東習・実技の 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一	タインテナンス、日本 無 評ポ の授業時数 の単位数 の単位数 交設置基準第41条第1項 交設置基準第41条第1項 交設置基準第41条第1項	電設、西武プリンス、 価結果を掲載した ームページURL 第1号) 第2号) 第3号) 第4号)	1,720 単位 2,520 単位 2,520 単位 20 単位 20 単位 2 単位 -	トサービス 2時間 2時間 2時間 2時間 2時間 2時間 2時間 25時間 25時間 2	
学校評価 当該学科のホームのでは、 ・	JR東海、 海バスプ ■民間場合 **有の場合 (A:単位	JR東直 北陸、IRU など 評価団体: 一	し 三任 本 本 本 本 本 ま を を を を を を を を を を を を を	武エンジニフリー 大大実験・実習を表表した大演習の選携した大演習の選携した大演習の単位とはインター 大大演習の事情した大演習の事情した大変を表したインター ときと連携した 大変である間になる さんしん あいばい アース・アース・アース・アース・アース・アース・アース・アース・アース・アース・	マリング、東京 で 東京 で	東習・実技の 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一	タインテナンス、日本 無 評ポ の授業時数 の単位数 の単位数 交設置基準第41条第1項 交設置基準第41条第1項 交設置基準第41条第1項	電設、西武プリンス、 価結果を掲載した ームページURL 第1号) 第2号) 第3号) 第4号)	1,720 単位 2,520 単位 2,520 単位 20 単位 20 単位 2 単位 -	トサービス 2時間 2時間 2時間 2時間 2時間 2時間 2時間 25時間 25時間 2	
学校評価 当該学科のホームページ URL を業等等の実施がれかに記入)	JR東海、 海バスプ ■民間場合 **有の場合 (A:単位	JR東道 北陸、IRU まだ IRU 東道 北陸、IRU 東道 北陸、IRU 東道 北陸、IRU 東京	しかわ 書記 ・ 本等を実験を表示した。 ・ 本等を表示した。 ・ 本等を表示した。 本等を表示し、 本等を表示し、 本等を表示した。 本等を表示	武エンジニファート 大大実験・実験・実際・実際・実際・実際・実際・実際・実際・実際・大大大演の一大大大演の一大大大演のでは、大大大学をとき、大大大学をといった。 まま はいい はい はい はい かい はい	アリング、東京 学 実技の授業 きいちゅう では、東京 では では、東京 では	実 大トロ電気 カン 実 技 の で 実 技 の で 実 技 の で 実 技 の で 実 技 の で 実 技 の で 実 技 の で 実 技 の で 実 技 の で 実 技 の で 実 技 の で 実 技 の で 専 修 学 本 で 専 修 学 本 で 専 修 学 キ で で 専 修 学 キ で で 専 修 学 キ で で 専 修 学 キ で で 専 修 学 キ で で 専 修 学 キ で で 専 修 学 キ で で 専 修 学 キ で で 専 修 学 キ で で 専 修 学 キ で で 専 修 学 キ で で 専 修 学 キ で で 専 修 学 キ で で ま で で ま で で ま で か で ま で で ま で で ま で で ま で か で ま で で ま で ま	タインテナンス、日本 無 無 の授業時数 の単位数 交設置基準第41条第1項 交設置基準第41条第1項 交設置基準第41条第1項 交設置基準第41条第1項	電設、西武プリンス、 価結果を掲載した 一ムページURL 第1号) 第2号) 第3号) 第4号) 第5号)	1,720 単位 2,520 単位 2,520 単位 20 単位 20 単位 2 単位 -	トサービス 2時間 2時間 2時間 2時間 2時間 2時間 2時間 2年時間 2年時間 2	
学校評価 当該学科のホームページ URL を業等の実施施が、に記入)	JR東海、 海バスプ ■民間場合 **有の場合 (A:単位	JR東道 北陸、IRU まだ IRU 東道 北陸、IRU 東道 北陸、IRU 東道 北陸、IRU 東京	し 三任 まち	武工ンジニファート 大き	アリング、東京 学 実技の授業 きいちゅう では、東京 では では、東京 では	実 大トロ電気 カン 実 技 の で 実 技 の で 実 技 の で 実 技 の で 実 技 の で 実 技 の で 実 技 の で 実 技 の で 実 技 の で 実 技 の で 実 技 の で 実 技 の で 専 修 学 本 で 専 修 学 本 で 専 修 学 キ で で 専 修 学 キ で で 専 修 学 キ で で 専 修 学 キ で で 専 修 学 キ で で 専 修 学 キ で で 専 修 学 キ で で 専 修 学 キ で で 専 修 学 キ で で 専 修 学 キ で で 専 修 学 キ で で 専 修 学 キ で で 専 修 学 キ で で ま で で ま で で ま で か で ま で で ま で で ま で で ま で か で ま で で ま で ま	タインテナンス、日本 無 評ポ の授業時数 の単位数 の単位数 交設置基準第41条第1項 交設置基準第41条第1項 交設置基準第41条第1項	電設、西武プリンス、 価結果を掲載した 一ムページURL 第1号) 第2号) 第3号) 第4号) 第5号)	1,720 単位 2,520 単位 2,520 単位 20 単位 20 単位 2 単位 -	トサービス 2時間 2時間 2時間 2時間 2時間 2時間 2時間 2年時間 2年時間 2	

- 1. 「専攻分野に関する企業、団体等(以下「企業等」という。)との連携体制を確保して、授業科目の開設その他の教育課程の編成を行っていること。」関係
- (1)教育課程の編成(授業科目の開設や授業内容・方法の改善・工夫等を含む。)における企業等との連携に関する基本 方針

企業・業界団体等との連携により、職務等の遂行に必要となる最新の知識・技術・技能の修得のため、企業・業界団体等からの意見を十分にいかし、カリキュラムおよび授業運営に関する改善等の教育課程の編成を定期的に行う。

(2)教育課程編成委員会等の位置付け

- ※教育課程の編成に関する意思決定の過程を明記
- 1. 教育課程編成委員会を「IT」「会計」「法律」「ビジネス」「動物」それぞれの分野ごとに設置する。教育課程編成委員会は 業界関係者、有識者および学園職員で構成する。
- 2. カリキュラム作成委員会は「IT」「会計」「法律」「ビジネス」「動物」それぞれの分野ごとに設置する。カリキュラム作成委員会は関連する学校・関連する学科ごとの責任者全員で構成する。
- 3. カリキュラム作成委員会において教育課程を作成する。
- 4. カリキュラム作成委員会において作成した教育課程を教育課程編成委員会全体会および各学校・各学科ごとの分科会において検討を行う。
- 教育課程編成委員会は、カリキュラム改善への意見をカリキュラム作成委員会に提言する。
- 6. カリキュラム作成委員会は、その意見を組織としてカリキュラムの改善を検討吟味し決定する。
- 7. カリキュラム作成委員会は、教育課程編成委員会の提言を十分に活かしカリキュラム改善等の教育課程の作成を定期的に行う。

(3)教育課程編成委員会等の全委員の名簿

会和7年9日1日現在

名 前	所属	任期	種別
岩本 克巳 氏	株式会社日本旅行 総合研究所 主任研究員	令和6年4月1日~令和7年3月 31日(1年)	1
高倉 侑也 氏	小田急電鉄株式会社 海老名乗務所 運転士	令和6年4月1日~令和7年3月 31日(1年)	3
吉野 充利		令和6年4月1日~令和7年3月 31日(1年)	_
北村 和祥	1 田 ヒタ!'ラ'スン 凵 木 虹-6 ソ. / 元 ―・ソ/ピヽップ / プ ハン	令和6年4月1日~令和7年3月 31日(1年)	_

※委員の種別の欄には、企業等委員の場合には、委員の種別のうち以下の①~③のいずれに該当するか記載すること。

- (当該学校の教職員が学校側の委員として参画する場合、種別の欄は「一」を記載してください。)
 - ①業界全体の動向や地域の産業振興に関する知見を有する業界団体、職能団体、

地方公共団体等の役職員(1企業や関係施設の役職員は該当しません。)

- ②学会や学術機関等の有識者
- ③実務に関する知識、技術、技能について知見を有する企業や関係施設の役職員

(4)教育課程編成委員会等の年間開催数及び開催時期

(年間の開催数及び開催時期)

年2回 (9月、1月)

(開催日時(実績))

第23回 令和6年9月26日 10:00~12:00(うち学園全体会10分、日本鉄道&スポーツビジネスカレッジ21 分科会20分)

第24回 令和7年1月29日 10:00~12:00(うち学園全体会10分、日本鉄道&スポーツビジネスカレッジ21 分科会20分)

第25回 令和7年9月30日 予定

(5)教育課程の編成への教育課程編成委員会等の意見の活用状況

※カリキュラムの改善案や今後の検討課題等を具体的に明記。

1. 地方創生を授業に取り入れる

委員から「地方創生」に関する授業を取り入れてはという意見を受け、

錦糸町校のある墨田区内の観光について見直しを実施。学生がグループワークで観光プランを作成して実地調査を行うものと、墨田区観光協会がホームページに提示されている観光プランを見直し実地検証をするものの2通りを行った。その結果を各グループがパワーポイントにまとめ発表した。今後は観光協会や鉄道会社などへ、どのように提案していくかが課題。今後も継続して観光の見直しを行い、地方創生に関わっていく方向性で決定。

2. 「企業等と連携して、実習、実技、実験又は演習(以下「実習・演習等」という。)の授業を行っていること。」関係

(1)実習・演習等における企業等との連携に関する基本方針

観光関連業界(旅行・ホテル・鉄道関連等)において、実践的な能力を有する人材の育成のため、最新の業界全体の動向を把握しうる業界団体または業界大手の企業を選定し連携する。

選定に際しては実習生の受け入れの実績があり、実習にあたり極め細かな指導をしていただける環境にあるとともに、最新の設備などによる実習が可能なことを考慮して決定する。

(2)実習・演習等における企業等との連携内容

- ※授業内容や方法、実習・演習等の実施、及び生徒の学修成果の評価における連携内容を明記
- 1. 選定された企業との連携により、企業の営業所または店舗において職場実習。
- ・実習参加学生に対し、企業の実習担当者からの事前研修・講義の実施。
- ・担当教員は期間中、定期的な実習先の訪問や学生からの日々の実習報告書により、実習の進捗状況の把握や教育指導を行う。
- ・学生がつける日々の実習報告書と実習終了時の企業担当者からの評価表(修得した知識、実習態度、接客態度など)をもとに、成績評価・単位認定を行う。
- 2. 授業において、連携する公益財団法人日本ケアフィット共育機構の講師の指導のもと介助技術、技能を修得する。また 実際の現場で起こりうる事象の対処方法などを実践的に学ぶ。その後、再度授業で行なうことで、知識、技術の向上と定着 を図る。
- 3. 選定された企業との連携により、業界で必要な業務用端末の操作技術の向上のため、一定期間の企業内研修を実施し、知識、技術を身に付ける。最終的な技術・技能の確認のため企業と連携し、試験を実施することで成績評価・単位認定を行う。なお、不合格者には再度試験を実施することで技術、技能の向上を図る。

(3) 具体的な連携の例※科目数については代表的な5科目について記載。

	科目数については代表的な		
科 目 名	企業連携の方法	科 目 概 要	連携企業等
旅行業務実習I	3. 【校外】企業内実習 (4に該当するものを 除く。)	旅行会社の各種業務や添乗実習を通じて、知識、技術、技能を身につける。また観光協会などのインフォメーションや商品販売を通じて、接客応対技術を身につける。	株式会社はとバス
ホテル実習 I	3. 【校外】企業内実習 (4に該当するものを 除く。)	ホテルでの実習を通じて、ホテル で必要な知識、技術、接客サービ ス方法を身につける。	リゾートトラスト株式会社
旅行プランニング I	2.【校内】企業等から の講師が一部の授業 のみを担当	旅行商品の作成過程から商品説明までの業界のシステムを学習するとともに学生一人一人がお互いに国内模擬団体旅行を実施する過程の中で添乗員役を務めながら、接客応対技術を身に付ける。	株式会社 日本旅行
鉄道会社実習I	3. 【校外】企業内実習 (4に該当するものを 除く。)	鉄道業界における駅務実習を通じて、鉄道業界で必要な知識、技術、接客サービス方法を身につける。	東京地下鉄株式会社
福祉介護演習 I	2.【校内】企業等から の講師が一部の授業 のみを担当	協会の講師を招き、接客サービス において必要な体の不自由な方 やお年寄りに対する介助方法を身 につける。	公益財団法人 日本ケアフィット共育機構

3. 「企業等と連携して、教員に対し、専攻分野における実務に関する研修を組織的に行っていること。」関係

(1)推薦学科の教員に対する研修・研究(以下「研修等」という。)の基本方針

※研修等を教員に受講させることについて諸規程に定められていることを明記

「学校法人立志舎 教員研修規定」において、以下のように定める。

- 1 研修は、教員に必要な専攻分野における実務に関する知識、技術および技能並びに、指導力の修得・向上を目的として 行う。
- 2 研修は教員に対して行い、個々の業務経験や能力、担当する授業科目や授業以外の担当業務等に応じて実施しなけ ればならない。
- 3 学園は、教員の研修計画を策定・実施し、教員に研修を受講する機会を与えなければならない。
- 4 学園が必要と認められる場合は、他の企業等の関係機関と連携し研修を行うことができる。
- 5 教員は、学園が定めた教員研修計画に従い、研修目的を達成するため研修を受講しなければならない。

(2)研修等の実績

内容

①専攻分野における実務に関する研修等

「運転士&車掌シミュレータ操作技術向上研修」 連携企業等: 東急テクノシステム(株) 研修名:

対象: 鉄道・観光学科担当教 期間:

連携企業である東急テクノシステム株式会社のシミュレータ製作技術者および実際に運転士としての勤務 経験のある技術指導者による運転技術の向上を目的とし、操作方法に関する知識、技術を修得した。

1. 運転士用シミュレータの操作指導および様々な非常時の操作方法

2. 車掌用シミュレータの操作指導および様々な非常時の操作方法

「観光教育セミナー」 連携企業等: 観光庁 研修名:

鉄道 · 観光学科担当教 対象: 期間: 令和7年3月13日(木)

1. 観光教育の意義とその活用方法 2. 現場における観光教育の実践 内容

3. 産学連携の取り組み事例

「ビジネススキルアップ研修」 連携企業等: HOSPITALITY CAREER ADVANCEMENT LLC 研修名:

対象: 鉄道・観光学科担当教 期間: 令和7年3月24日(月)

近年のグローバル化に対応した接客応対技術について

1. CS向上について 2. コンプライアンスと社会的責任(CRS) 3. インバウンド接客 内容

4. ホスピタリティ 5. ダイバーシティ化時代における接客応対技術

②指導力の修得・向上のための研修等

連携企業等: 東京都人権啓発センター 竹内良 「ハラスメント防止、不正防止」 研修名:

鉄道 · 観光学科担当教 対象: 期間: 令和7年2月21日(水)

員

内容 障害のある人への差別と対応、およびLGBTQについて

(3)研修等の計画

①専攻分野における実務に関する研修等

連携企業等: 東急テクノシステム(株) 「運転士&車掌シミュレータ操作技術向上研修」 研修名:

鉄道 · 観光学科担当教 期間: 令和7年12月実施予定 対象:

1. 運転士用シミュレータの操作指導および様々な非常時の操作方法 内容

2. 車掌用シミュレータの操作指導および様々な非常時の操作方法

②指導力の修得・向上のための研修等

連携企業等: 東京都人権啓発センター 「人権研修」 研修名:

鉄道・観光学科担当教 対象: 期間: 令和8年2月実施予定

人権問題の正しい理解と認識 内容

4. 「学校教育法施行規則第189条において準用する同規則第67条に定める評価を行い、その結果を公表していること。 また、評価を行うに当たっては、当該専修学校の関係者として企業等の役員又は職員を参画させていること。」関係

(1)学校関係者評価の基本方針

学校運営に関し、自己点検・自己評価委員会でまとめた評価および改善計画が適切であるかを検証するため学校関係者評価を原則として年1回実施し、その結果を公表する。

(2)「専修学校における学校評価ガイドライン」の項目との対応 ガイドラインの評価項目 学校が設定する評価項目 ・理念・目的・育成人材像は、定められているか 育成人材像は専門分野に関連する業界等の人材ニーズに適合して (1)教育理念・目標 いるか ・理念等の達成に向け特色ある教育活動に取組んでいるか ・社会のニーズ等を踏まえた将来構想を抱いているか ・理念に沿った運営方針を定めているか 理念等を達成するための事業計画を定めているか 設置法人は組織運営を適切に行っているか (2)学校運営 学校運営のための組織を整備しているか 人事・給与に関する制度を整備しているか 意思決定システムを整備しているか 情報システム化に取組み、業務の効率化を図っているか ・理念等に沿った教育課程の編成方針、実施方針を定めているか 学科毎の修業年限に応じた教育到達レベルを明確にしているか。 ・教育目的・目標に沿った教育課程を編成しているか ・教育課程について、外部の意見を反映しているか キャリア教育を実施しているか ・授業評価を実施しているか ・成績評価・修了認定基準を明確化し、適切に運用しているか (3)教育活動 作品及び技術等の発表における成果を把握しているか 目標とする資格・免許は、教育課程上で、明確に位置づけているか。 資格・免許取得の指導体制はあるか 資格・要件を備えた教員を確保しているか ・教員の資質向上への取組みを行っているか 教員の組織体制を整備しているか ・就職率の向上が図られているか (4)学修成果 ・資格・免許取得率の向上が図られているか ・卒業生の社会的評価を把握しているか 就職等進路に関する支援組織体制を整備しているか ・退学率の低減が図られているか ・学生相談に関する体制を整備しているか ・留学生に対する相談体制を整備しているか ・学生の経済的側面に対する支援体制を整備しているか ・学生の健康管理を行う体制を整備しているか (5)学生支援 ・学生寮の設置など生活環境支援体制を整備しているか 課外活動に対する支援体制を整備しているか 保護者との連携体制を構築しているか 卒業生への支援体制を整備しているか ・産学連携による卒業後の再教育プログラムの開発・実施に取組んで いるか 社会人のニーズを踏まえた教育環境を整備しているか。 ・教育上の必要性に十分対応した施設・設備・教育用具等を整備して いるか ・学外実習、インターンシップ、海外研修等の実施体制を整備している (6)教育環境 防災に対する組織体制を整備し、適切に運用しているか 学内における安全管理体制を整備し、適切に運用しているか。

(7)学生の受入れ募集	・高等学校等接続する教育機関に対する情報提供に取組んでいるか ・学生募集活動を適切かつ効果的に行っているか ・入学選考基準を明確化し、適切に運用しているか ・入学選考に関する実績を把握し、授業改善等に活用しているか ・経費内容に対応し、学納金を算定しているか ・入学辞退者に対し、授業料等について、適正な取扱を行っているか
(8)財務	・学校及び法人運営の中長期的な財務基盤は安定しているか ・学校及び法人運営にかかる主要な財務数値に関する財務分析を 行っているか ・教育目標との整合性を図り、単年度予算、中期計画を策定している か ・予算及び計画に基づき、適正に執行管理を行っているか ・私立学校法及び寄附行為に基づき、適切に監査を実施しているか ・私立学校法に基づく財務情報公開体制を整備し、適切に運用しているか
(9)法令等の遵守	・法令や専修学校設置基準等を遵守し、適正な学校運営を行っているか ・学校が保有する個人情報保護に関する対策を実施しているか ・自己評価の実施体制を整備し、評価を行っているか ・自己評価結果を公表しているか ・学校関係者評価の実施体制を整備し評価を行っているか ・学校関係者評価結果を公表しているか ・教育情報に関する情報公開を積極的に行っているか
(10)社会貢献・地域貢献	・学校の教育資源を活用した社会貢献・地域貢献を行っているか ・国際交流に取組んでいるか ・学生のボランティア活動を奨励し、具体的な活動支援を行っているか なし
1 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	なし
※(10)及び(11)については任意記載。	

(3)学校関係者評価結果の活用状況

基準1について

- (1)親が学校にはなかなか行けないのでその都度催しなどのお知らせを頂けると安心して通わせることができると思う。また、昨年の意見を活用していただけている環境は素晴らしい。
- (2)本科卒として経験した立場として、「ゼミ学習」の経験が今の職場で活かされている。ゼミ学習ではいろんな人と話す機会があったので自分の考えを伝えること、相手の考えを聞くことというのを同時にできたので、コミュニケーション力を身に着けることができた。お客様への応対についても複数の答えがあるため社内で会議にて検討する際にも活かされていると感じている。

基準2について

- (1)ここ数年、コロナ禍を経て様々な情報の取扱いについてシビアになってきた。管理者のみ限定で見られるシステムもあるが、管理者じゃない人が管理する個人情報もある。管理者以外の人が管理するときに権限がなくても管理できるようなリストを作るようにしている。学校の場合、特に学生に関する情報、企業に関する情報など取扱いに注意をしなければならない情報が多くなるので今後も取り扱いには注意をしていただきたい。
- (2)データ送信を行う場合、無料のものは使ってはいけないことになっている。また個人情報の研修を全社員が毎年受けている。アレルギーなどの個人情報のやりとりが多いので慎重に扱うようにしている。セキュリティに関する研修などを実施しても良いのではないか。

基準3について

- (1)社会に役立つ人材の育成として、学内だけでやっていては社会から取り残されてしまうため企業と連携することが非常に重要だと思う。高校としても専門学校で企業と連携して実践的な教育を受けられることは保護者に安心して勧められる。このまま継続し、更に連携企業を増やしていただきたい。
- (2)当社では営業利益を上げるための一般社員向けに営業研修、若手向けには接客のための営業基礎研修、管理職向けにはマネジメント研修やハラスメント研修などニーズに合わせて選べる形になっている。1年目、3年目、5年目まではカリキュラムが組まれ、新任管理職は勤怠やハラスメントの研修、長年管理職をされている方は任意で様々な研修から選べるようになっている。役職や勤務年数に応じた研修を導入しても良いかと思う。

基準4について

(1)鉄道・トラベル学科

検定実績・就職実績が高く素晴らしく。ゼミ学習の成果だと思います。また先生方の親切・丁寧な指導の賜物だと感じました。引き続き継続してください。

(2)スポーツ学科

先生方の日々の努力がすばらしいと感じた。学生に意識を高く持たせることの大変さ、机上で勉強しているだけでなく現場でモチベーションを上げることの大変さが伝わった。今後も楽しみにしている。

(3)ビジネス学科

最後の年でJR東海に就職できたり他にも多くのところに就職できたりしているということは、学生の頑張りは当然ですが、先生方のサポートがしっかりしているからだと思います。本当に素晴らしいです。

基準5について

- (1)スクールカウンセラーを導入されたということですが、学生目線にたった素晴らしい導入だと思います。
- 高校生はまだ未熟で担任の先生へ相談はしにくいこともある。本学ではスクールカウンセラーを導入後して5年が経つ。毎回予約でいっぱいになっている。専門学校進学後は悩みも変わってくるとは思うが安心できる学校として選んでもらえると思う。高校では保護者がスクールカウンセラーへ相談するというケースも出てきている。継続してください。
- (2)学生の経済的側面に対する支援体制が整備されている点は保護者の立場としてありがたい。他校の推薦などでは入学後に競技を継続してケガなどで続けられず退学に繋がるケースもあると思うが、高校での頑張りを評価するというのは良いと思う。

基準6について

(1)高校の修学旅行は生徒にとって一番の思い出になる。2年次の10月に実施。場所より中身に比重が置かれている。沖縄とベトナムの2か所からの選択制で生徒が選ぶ。希望者人数の関係で全員沖縄になった。本来でしたら海外の文化など経験して視野を広げてもらいたいと思っていたが実現できなかった。保護者にとっても海外は高額になるため保護者の負担を考慮することも重要。本校の場合、1年次から月1~2万円前後を任意で積み立てをしている。今後も継続をしてほしい。

基準7について

(1)SUKI-1グランプリの開催について

入学してくる生徒たちはやりたいことが明確ではなく漠然としている生徒も多い。オープンキャンパスやCMなどをきっかけにSUKI-1を知ってもらって興味を持っていただけたり、不登校の生徒の気持ちの切り替えのきっかけに繋がる。社会貢献という教育的な面も大きいのではないかと思う。引き続き継続してください。

(2)様々な情報提供という観点からはホームページがとても見やすいですし、目を引くものが多い。知りたい情報が探しやすいと感じた。インスタでは運転士用のシミュレータをやっている点が見られるのも面白かった。引き続き発信して欲しいと思いました。

基準8についての自己評価は委員の方々から「適正」であると評価されました

基準9について

(1)本校でも自己評価を実施しこれをホームページに公開しているが、これを実施し、公開している。公開することで第3者の目がある点は抑止力になり、進学先として安心できる。

基準10について

(1)当社でも今年2月に職場見学会を開催した。社員の家族が対象でたくさんのお子さんが来た。やはりシミュレータが大人気だった。こういった施設の開放やイベントは学生にとって貴重な経験になったと思う。継続してほしい。

(2)SUKI-1の大会では高校生でも意識が高くレベルが高いと感じた。これからたくさん周知されていくと思う。私たちも周知する仕事が多いが、地方の新聞社やメディアさんヘアピール。その記事を持って高校さんヘアピールするのが良いと思う。高校生は全然テレビを見ないらしく一番有効なのはSNSだと思う。高校生にはTickTockの広報は効果的で良いのではないか?

(4)学校関係者評価委員会の全委員の名簿

名 前	所 属	任期	種別
富永 高広氏	株式会社日本旅行 東京教育旅行営業部 部 長	31日(1年)	業界関係 者
林 哲治氏	立心告局寺字校 教頭	31日(1年)	高校関係 者
平澤 精一氏	1 5 (8 4) 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	令和7年4月1日~令和8年3月 31日(1年)	業界関係 者
藤代 真弘氏		令和7年4月1日~令和8年3月 31日(1年)	業界関係 者
丸茂 茜 氏		令和7年4月1日~令和8年3月 31日(1年)	卒業生

※委員の種別の欄には、学校関係者評価委員として選出された理由となる属性を記載すること。 (例)企業等委員、PTA、卒業生等

(5)学校関係者評価結果の公表方法・公表時期

(ホームページ) 広報誌等の刊行物 ・ その他(URL: https://all-japan.ac.jp/disclosure/ 公表時期: 令和7年6月20日))

- 5.「企業等との連携及び協力の推進に資するため、企業等に対し、当該専修学校の教育活動その他の学校運営の状況に 関する情報を提供していること。」関係
- (1)企業等の学校関係者に対する情報提供の基本方針

企業等の関係者が本学全般について理解を深めるとともに、企業等の関係者との連携および協力の推進に資するため、 本学の教育活動その他の学校運営の状況に関する情報を提供する。

(2)「専門学校における情報提供等への取組に関するガイドライン」の項目との対応

(2) 専門学校にあげる情報提供等への取組に関するよう	学校が設定する項目
(1)学校の概要、目標及び計画	・目的、特色 ・校長名、所在地、連絡先 ・学校の沿革 ・その他の諸活動に関する計画
(2)各学科等の教育	・入学者に関する受入れ方針及び収容定員、在学学生数・授業計画表(シラバス)・進級・卒業の要件等・取得資格、検定試験合格等の実績・卒業者数、卒業後の進路
(3)教職員	・教職員数 ・教員の専門性
(4)キャリア教育・実践的職業教育	・キャリア教育への取組状況・実習・実技等の取組状況・就職支援等への取組状況
(5)様々な教育活動・教育環境	・学校行事への取組状況・課外活動
(6)学生の生活支援	·学生相談室、就職相談室
(7)学生納付金·修学支援	・学生納付金 ・活用できる経済的支援措置
(8)学校の財務	・事業報告書、計算書類、監査報告、財産目録
(9)学校評価	・自己評価報告書 ・学校関係者評価報告書
(10)国際連携の状況	・留学生の受入れ
((11)その他 ※(10)みが(11)については任音記載	•学則

))

※(10)及び(11)については任意記載。

(3)情報提供方法

(ホームページ・) 広報誌等の刊行物・ その他(

https://all-japan.ac.jp/disclosure/ 令和7年7月31日

URL: 公表時期:

授業科目等の概要

				、専門課程 鉄道	道・観光学科)											
		分類	į						授	業フ		場	所	教	員	
	必修	選択必修	自由選択	授業科目名	授業科目概要	配当年次・学期	授業時数	単位数	講	演習	実験・実習・実技		校外	専任	兼任	企業等との連携
1	0			一般教養講座	就職試験で実施されるSPIを見据え、各種基礎能力を高めることを目的とする。非言語分野である一般的な計算(文章題)・図形・空間把握・判断推理を学び、数的処理能力向上を目指す。	1 後	40	2	0			0		0		
2	0			就職ゼミナー ル	卒業後の進路選択を考える前段階として、 特に社会人として必要とされる基本的なも のの見方や考え方・行動の仕方について理 解を深め、礼儀・マナーの修得、面接演習 を重視する。	2 前	80	4		0		0		0		
3		0		一般教養演習	一般教養講座の内容を踏まえ、各種基礎能力の定着・向上を図ることを目的とする。 非言語分野である一般的な計算(文章 題)・図形・空間把握・判断推理を学び、 数的処理能力向上を目指す。	1 後	40	2		0		0		0		
4		0		経済学	経済のつながりとその理論を理解することによって、日本の未来を予測し社会に貢献する人間となることを目指す。	2 後	40	2	0			0		0		
5		0		コンピュータ 基礎 I	コンピュータについての基本的な「Word」「Excel」の名称や仕組み、役割から文字入力、表計算、ファイルの操作、印刷、データの保存など基本的操作の習得を目指す。	1 後	20	1		0		0		0		
6		0		コンピュータ 講座 I	コンピュータについての基本的な名称や仕組み、役割から文字入力、表計算、ファイルの操作、印刷、データの保存など基本的操作の習得を目指す。	1 後	40	2		0		0		0		
7		0		コンピュータ 基礎 Ⅱ	プレゼンテーションソフト「Power Point」を使用し、基本的な操作から効果的なプレゼン方法を学ぶ。	2 前	20	2		0		0		0		
8		0		コンピュータ 講座 II	表計算ソフト「Excel」を使用し、表計算への入力・修正・編集などの基本操作から効果的な操作方法を学ぶ。 MicrosoftOfficeSpecialist (MOS) 試験の評価基準である8項目について演習する。	2 前	40	2		0		0		0		
9		0		ビジネスマ ナー	社会人として必要なビジネスマナーについ て学ぶ。	2 後	40	2	0			0		0		

10	0		卒業研究	学校での学習の集大成として、就職先の業界研究など学生がテーマを考え論文を作成する。	2 後	160	8		0	0	0		
11	0		福祉介護演習	急増する高齢者や身体に障害のある人な ど、手助けが必要な方々の介助技術の取得 を目指す。	2 後	20	1		0	0	0	Δ	0
12		0	運輸関連法規 I	国内航空運送約款、JR旅客営業約款、一般貸切旅客自動車約款、フェリー標準運送約款の理解を目指す。特に各種約款の適用範囲、定義、運賃・料金、責任に関する事項を理解する。	1 前	40	2	0		0	0		
13		0	英会話 I	ネイティブの発音を通じ、国際人として必要不可欠な英会話の基礎を学ぶ。また、世界常識や、各国についても考える。	1 前	40	2		0	0	0		
14		0	英会話Ⅱ	ネイティブの発音を通じ、国際人として必要不可欠な英会話の基礎を学ぶ。また、世界常識や、各国についても考える。	1 後	40	2		0	0	0		
15		0	英語応対能力 I	訪日外国人の増加に伴い、鉄道業界における英語対応力の向上が求められる中、接客 応対の専門的な基本の英単語を身につける とともに、リスニングの能力向上を図る。	1 後	20	1		0	0	0		
16		0	英語応対能力 演習 I	鉄道業界における英語対応力の向上が求められる中、英語応対能力 I で学んだ接客応対方法を演習を通じて、応用的な英単語を身につけるとともに、スピーキングの能力向上を図る。	1 後	20	1		0	0	0		
17		0	観光知識 I	主な世界の国の観光事情・交通・文化を学 ぶことにより国際的な視野を待った人材を 育成する。	1 後	80	4		0	0	0		
18		0	業界研究 I	自己分析や様々な業界・企業の研究を行う によって社会人になるための準備を行う。	1 後	80	4		0	0	0		
19		0	業界研究	自己分析や様々な業界・企業の研究を行う によって社会人になるための準備を行う。	1 後	20	1		0	0	0		
20		0	国内観光知識 I	添乗業務やカウンター業務において必要と される知識である各都道府県の観光ポイン トについて学ぶ。	1 前	80	4	0		0	0		
21		0	国内観光知識 Ⅱ	添乗業務やカウンター業務において必要と される知識である各都道府県の観光ポイン トについて学ぶ。	1 前	40	2	0		0	0		

	T	1									1		1		
22		0	手話 I	手話の基礎から学び、簡単な日常会話まで 学ぶ。	1 後	40	2		0		0		0	Δ	
23		0	適性演習	就職に向けて自己を知る手がかりの一つと して行われる適性検査への対策を行うこと によって、集中力を身に付け自己の職業適 性を発見する力を身につける。	1 後	40	2		0		0		0		
24		0	鉄道会社実習 I	各講義および演習を通じて習得した知識を 実際の現場である鉄道会社での就業体験を 通じ、業務を実践することで社会人として の基礎ならびにサービス業での基本動作を 身につける。	1 前	70	2			0	0	0		0	0
25		0	鉄道会社実習 Ⅱ	各講義および演習を通じて習得した知識を 実際の現場である鉄道会社での就業体験を 通じ、業務を実践することで社会人として の基礎ならびにサービス業での基本動作を 身につける。	1 後	70	2			0	0	0		0	0
26		0	鉄道探求実習 I	各分野の実践経験のある講師による専門分野に関する知識の修得と実習を通じて、鉄道好きな人の心理と行動パターンを知ることで将来の仕事に役立てる。	1 前	70	2			0	0	0		0	0
27		0	鉄道探求実習 Ⅱ	各分野の実践経験のある講師による専門分野に関する知識の修得と実習を通じて、鉄道好きな人の心理と行動パターンを知ることで将来の仕事に役立てる。	1 後	70	2			0	0	0		0	0
28		0	添乗実務実習	実践的なツアーを立案・計画し、実際に添乗員としてツアーに同行することで添乗業務を理解するとともに実践を通じて添乗員として必要な資質とノウハウを身に付ける。	1 後	35	1			0	0		0		
29		0	福祉介護 I	急増する高齢者や身体に障害のある人など、手助けが必要な方々の現状について学び、合わせてホスピタリティ・マインドを身につける。	1 前	20	1	0			0		0		
30		0	プレゼンテー ション技法 I	社会に出てからも必要とされる自己表現能力を身につける。表現能力の基礎として、抑揚をつける話し方や間の取り方などについて、実際にプレゼンテーションを行うことにより学ぶ。	1 後	20	1		0		0		0		
31		0	ホテル実習 I	各講義および演習を通じて習得した知識を 実際の現場であるホテルでの就業体験を通 じて実践することで身につける。	1 前	70	2			0		0		0	0
32		0	ホテル実習Ⅱ	実際の現場であるホテルでの就業体験を通じて実践することで身につけるとともに接 遇応対のレベルアップを図る。	1 後	70	2			0		0		0	0
33		0	ボランティア 実習 I	お客様に寄り添うホスピタリティを実践することで即戦力としての技術、技能の定着を図る。また地域の方々とのコミュニケーションを図り協調性を身に付ける。	1 後	35	1			0		0	0		

34	0	料金計算I	基本的な運賃料金の計算と、団体に関する取消料の計算について総合的に学ぶ。	1 前	80	4	0			0		0		
35	0	旅客サービス 実習	各講義および演習を通じて習得した知識を 実際の現場である東海道新幹線での就業体 験を通じて実践することで身につける。	1 後	70	2			0		0		0	0
36	0	旅行業取扱実 務 I	海外旅行販売に必要な法令及び実務知識を 身につける。	1 前	40	2	0			0		0		
37	0	旅行業法	旅行業務を営むためには幅広い知識が要求 される。旅行者の利便の増進を図るための 法令について学ぶ。	1 前	80	4	0			0		0		
38	0	旅行業務演習 I	旅行業務を遂行する上で実際に必要な、旅 行業務端末の仕組み及び使用法について理 解する。	1 後	80	4		0			0		0	0
39	0	旅行業務実習 I	各講義および演習を通じて習得した知識を 実際の現場である旅行会社での就業体験を 通じて実践することで身につける。	1 前	70	2			0		0		0	0
40	0	旅行業務実習 II	実際の現場である旅行会社での就業体験を 通じて実践することで身につけるとともに 接遇応対のレベルアップを図る。	1 後	70	2			0		0		0	0
41	0	旅行業約款	旅行者が不利にならないようにまた均一の サービスになるように国土交通大臣が定め た約款の内容について学ぶ。	1 前	80	4	0			0		0		
42	0	旅行プランニ ング I	業界のシステムを学習するとともに学生ー人一人がお互いに国内模擬団体旅行の中で 添乗員役を務めながら、その全体像につい ての理解を深める。	1 後	80	4		0		0		0		0
43	0		海外から日本へ訪れる旅行客が増える中、 世界各国の様々な民族の風習や宗教などの 異文化に関心を持ち理解を深める。異文化 を背景に持つお客様を受け入れる姿勢を身 につける。	1 後	20	1	0			0		0	0	
44	0	料飲演習	飲材に関する基礎知識と専門知識を学び、業務に必要とされる料飲商品が持つ特性や技術を身につける。特にアルコール飲料に特化した職種への関心を高め意欲向上を目的とする。	1 前	20	1		0		0		0	0	
45	0	宴会業務論I	宴会部門における組織や扱う商品の特性を理解し、課題解決のための業務理解を目的とする。宴会部門における部署名や業務内容とその役割を理解し、部署連携の観点で把握する。	1 前	20	1	0			0		0	0	

46	0	宴会業務論Ⅱ	宴会業務論 I を発展させ、宴会部門における部署名や業務内容とその役割をさらに深く理解し、部署連携の観点で把握する。婚礼や法事などのマナーや幅広い業務知識が必要とされる。	1 前	20	1	0			0		0	0	
47	0	宿泊業務論I	宿泊部門における組織や扱う商品の特性を 理解し、課題解決のための業務理解を目的 とする。宿泊部門における部署名や業務内 容とその役割を理解し把握する。	1 前	20	1	0			0		0	0	
48	0	宿泊業務論Ⅱ	宿泊業務論 I を発展させ、宿泊部門における課題解決のためのさらに深い業務理解を目的とする。予約・チェックインからチェックアウトまでサービスの連携の観点で把握をする。	1 後	20	1	0			0		0	0	
49	0	バンケット サービス	宴会部門における基本動作や礼儀, マナーの 習得を目標とする。料飲サービスの基本的 な技術や宴会の設営やサービスの流れを把 握する。	1 前	20	1		0		0		0	0	
50	0	ホテル英会話 I	ホテル内のあらゆる場面において英語で対応できる能力を養う。ホテルでのお客様との会話内でよく使われそうな表現を中心に、基礎から実用的ものまで学ぶ。	1 前	20	1		0		0		0	0	
51	0	ホテル英会話 II	ホテルでのお客様との会話内でよく使われ そうな表現を中心に、ネイティブスピー カーの先生との会話でリスニングやスピー キングの力伸ばすと同時に世界各国の文化 についても触れる。	1後	20	1		0		0		0	0	
52	0	ホテル概論	幅広い視点でホテル業界全体を捉えられるよう、日本と世界の観光に目を配り、日本と世界の制造を学び、ホテル商品の特徴やサービスの特性を理解することを目的とする。	1 後	20	1	0			0		0	0	
53	0	ホテル公衆衛 生論	安全で安心な環境衛生や感染症対策の必要性を知り、食品を取り扱う上での安全性の 重要性を理解することを目標とする。	1 前	20	1	0			0		0	0	
54	0	ホテル実務実 習 I	実際の現場であるホテルでの就業体験を通じて実践することで、ホテル業の仕事内容や心構え、接客の基礎技術を身につけるとともに接客に対する接遇応対のレベルアップを図る。	1 前	140	4			0		0		0	0
55	0	ホテル実務実 習Ⅱ	実際の現場であるホテルでの就業体験を通じて実践することで、ホテル業の仕事内容や心構え、接客の基礎技術を身につけるとともに接客に対する接遇応対のレベルアップを図る。	1 前	140	4			0		0		0	0
56	0	ホテル実務実 習Ⅲ	実際の現場であるホテルでの就業体験を通じて実践することで、ホテル業の仕事内容や心構え、接客の基礎技術を身につけるとともに接客に対する接遇応対のレベルアップを図る。	1 後	140	4			0		0		0	0
57	0	ホテル実務実 習Ⅳ	実際の現場であるホテルでの就業体験を通じて実践することで、ホテル業の仕事内容や心構え、接客の基礎技術を身につけるとともに接客に対する接遇応対のレベルアップを図る。	1後	140	4			0		0		0	0

58	0	ホテル基礎 I	世界のホテルの歴史や日本の宿屋・旅館など宿泊産業の歴史を学び、幅広い視点で宿泊業界全体を捉える人材を育成する。訪日外国人観光客や日本の観光の概要を掴むことを目的とする。	1 前	20	1		0		0		0	0	
59	0	ホテル基礎Ⅱ	世界のホテルの歴史や日本の宿屋・旅館など宿泊産業の歴史を学び、幅広い視点で宿泊業界全体を捉える人材を育成する。訪日外国人観光客や日本の観光の概要を掴むことを目的とする。	1 後	20	1		0		0		0	0	
60	0	ホテルマネジ メント論	ホテル内の組織において、ミドル層から トップマネジメント層の役割は大きく責任 も重い。具体的な業務内容や定義、求めら れる資質などについて理解を深め、将来像 をしっかりしたものにする。	1 後	40	2	0			0		0	0	
61	0	リゾートホテ ル実習 I	実際の現場であるホテルでの就業体験を通じて実践することで、ホテル業の仕事内容や心構え、接客の基礎技術を身につけるとともに接客に対する接遇応対のレベルアップを図る。	1 期	105	3			0		0		0	0
62	0	リゾートホテ ル実習 II	実際の現場であるホテルでの就業体験を通じて実践することで、ホテル業の仕事内容や心構え、接客の基礎技術を身につけるとともに接客に対する接遇応対のレベルアップを図る。	1 前	105	3			0		0		0	0
63	0	料飲業務論I	料飲部門における組織や扱う商品の特性を理解し、料飲業務の体系的な理解を目的とする。また幅広い知識が必要とされ、宿泊客と外来客へのおもてなしの精神を身に付け礼儀作法を習得する。	1 前	20	1	0			0		0	0	
64	0	料飲業務論Ⅱ	宴会部門における部署名や業務内容とその 役割を理解し、部署連携の観点で把握す る。婚礼や法事などのマナーや幅広い業務 知識が必要とされるためそれらを習得する ことを目的とする。	1 後	20	1	0			0		0	0	
65	0	料理演習	食材に関する基礎知識と専門知識を学び、 料理に関する調理法や専門用語を習得す る。またお客様へ料理の説明をする技術の 習意を目的とする。	1 前	20	1		0		0		0	0	
66	0	レストラン サービス	レストラン部門における専門知識・基本動作・礼儀作法の習得を目的とする。ホテルの料飲部門におけるレストランサービスや 設営や流れを理解し習得する。	1 前	20	1		0		0		0	0	
67	0	英会話Ⅲ	国際人として必要不可欠な英会話の基礎を 身に付けるため、基本的な言語機能や文法 構造について学ぶ。海外旅行の各シーン毎 に学習し、実用的な表現を学ぶ。	2 前	40	2		0		0			0	
68	0	英語応対能力 Ⅱ	鉄道業界における英語対応が求められる中、更なる英会話による接客応対の向上のため、英語応対能力 I、英語応対能力演習 I を通じて修得した知識にワンランク上の対応方法を身につける。	2 前	20	1		0		0			0	
69	0	英語応対能力 演習 II	鉄道業界における英語対応が求められる中、更なる英会話による接客応対の向上のため、英語応対能力 I、英語応対能力演習 I を通じて修得した知識にワンランク上の対応方法を身につける。	2 前	20	1		0		0			0	

	 	1							ı		-			
70	0	海外旅行実務 I	日本と外国の時差の計算や国際線航空時刻表・ヨーロッパ鉄道時刻表の読み取りを学ぶことで実務知識を身に付ける。	2 前	40	2	0			0		0		
71	0	海外旅行実務 II	日本と外国の時差の計算や国際線航空時刻表・世界の鉄道時刻表の読み取りの応用を 学ぶことで実践的な実務知識を身に付ける。	2 前	40	2	0			0		0		
72	0	観光知識Ⅱ	主な世界の国の観光事情・交通・文化を学 ぶことにより国際的な視野を待った人材を 育成する。	2 前	80	4		0		0		0		
73	0	観光知識皿	主な世界の国の観光事情・交通・文化を学 ぶことにより国際的な視野を待った人材を 育成する。	2 後	80	4		0		0		0		
74	0	観光ビジネス 演習	日本の観光関連産業の現状・課題を把握し、観光業界を考察する。地域に密着した観光資源の発掘と情報発信方法を提案、モデルプラン等を策定することで地域に密着した観光あり方を学ぶ。	2 後	40	2		0		0		0	Δ	0
75	0	業界研究Ⅱ	自己分析や様々な業界・企業の研究を行う によって社会人になるための準備を行う。	2 前	80	4		0		0		0		
76	0	国際航空運賃	国際航空運賃のルール及び計算、海外の鉄 道やホテルなどについて学び、海外旅行実 務に関する知識や技能の習得を目的とす る。	2 前	40	2	0			0		0		
77	0	国内旅行実務 I	旅行業界において必要とされる知識である JR運賃計算方法及び観光知識について学ぶ ことによって即戦力としての実務知識を深 める。	2 前	40	2	0			0		0		
78	0	国内旅行実務 Ⅱ	旅行業界において必要とされる知識である JR運賃計算方法及び観光知識について学ぶ ことによって即戦力としての実務知識を深 める。	2 前	40	2	0			0		0		
79	0	出入国関係法 令 I	出国から帰国までの全体的な流れを学び、 それぞれの場合における重要法令について 理解する。	2 前	40	2	0			0		0		
80	0	手話Ⅱ	コミュニケーションの手段である手話について、手話 I を踏まえて実践的に学ぶ。	2 前	40	2		0		0		0	4	
81	0	鉄道会社実習 Ⅲ	各講義および演習を通じて習得した知識を 実際の現場である鉄道会社での就業体験を 通じ、業務を実践することで社会人として の基礎ならびにサービス業での基本動作を 身につける。	2 前	70	2			0		0		0	0

82	0	鉄道会社実習 IV	各講義および演習を通じて習得した知識を実際の現場である鉄道会社での就業体験を通じ、業務を実践することで社会人としての基礎ならびにサービス業での基本動作を身につける。	2 後	70	2			0		0		0	0
83	0	福祉介護Ⅱ	急増する高齢者や身体に障害のある人など、手助けが必要な方々の現状について学び、合わせてホスピタリティ・マインドを身につける。	2 前	20	1	0			0		0		
84	0	福祉介護演習 Ⅱ	急増する高齢者や身体に障害のある人な ど、手助けが必要な方々の介助技術の取得 を目指す。	2 前	20	1		0		0		0	<	0
85	0	プレゼンテー ション技法 II	社会に出てからも必要とされる自己表現能力を身につける。表現能力の基礎として、抑揚をつける話し方や間の取り方などについて、実際にプレゼンテーションを行うことにより学ぶ。	2 後	20	1		0		0		0		
86	0	ホスピタリ ティサービス 論	ビジネスの場でのサービス接遇というものの、具体的な考え方、行動の仕方、口の利き方などを学ぶことで、相手に満足を提供する接客を目指す。	2 前	80	4	0			0		0		
87	0	ホテル実習皿	実際の現場である旅行会社での就業体験を さらに行うことで実践で必要な接遇技術に 磨きをかけ即戦力としてのスキルを養う。	2 後	70	2			0		0		0	0
88	0	ボランティア 実習 Ⅱ	地域や各種業界団体が主催する行事にボランティアとして参加することで、関係業界や団体の現状を知ることで、関連する知識と応対技術を身につけるとともに資質の向上を図ることを目的とする。	2後	35	1			0		0	0	0	0
89	0	旅行業法Ⅱ	旅行業務を営むためには幅広い知識が要求 される。旅行者の利便の増進を図るための 法令について「旅行業法」で学習したこと を踏まえ、事例などを含めて学ぶ。	2 前	40	2	0			0		0		
90	0	旅行業務演習 Ⅱ	旅行業務を遂行する上で実際に必要な、旅 行業務端末の仕組み及び使用法について理 解する。	2 前	80	4		0		0		0		
91	0	旅行業務実習 Ⅲ	実際の現場である旅行会社での就業体験を さらに行うことで実践で必要な接遇技術に 磨きをかけ即戦力としてのスキルを養う。	2 後	70	2			0		0		0	0
92	0	旅行業約款 Ⅱ	旅行者が不利にならないようにまた均一の サービスになるように国土交通大臣が定め た約款について、「旅行業約款」で学習し たことを踏まえ事例を含めて学ぶ。	2 前	40	2	0			0		0		
93	0	運転実務 I	鉄道用の運転シミュレータを使用し、効率 的な運転士訓練を行い知識・技能の習得を 図ることを目的とする。	2 後	35	1			0	0		0	Δ	0

				_										
94	0	車掌実務I	鉄道用の車掌用シミュレータを使用し、効率的な車掌訓練を行い知識・技能の習得を図ることを目的とする。	2 後	35	1			0	0		0	Δ	0
95	0	旅客サービス 実習	各講義および演習を通じて習得した知識を 実際の現場である東海道新幹線での就業体 験を通じて実践することで身につける。	2 前	70	2			0		0		0	0
96	0		宿泊部門における管理者の実務や業務内容を理解し、将来マネジメント職に就くための基礎知識の習得と意欲向上を目的とする。	2 前	20	1	0			0		0	0	
97	0		経営方針に沿って部門の業務活動を推進させ、ホテル経営の収益の中心となる宿泊部門における幅広い管理内容やリスクマネジメントなどについて理解を深める。	2 後	20	1	0			0		0	0	
98	0		事例を参考に様々なサービス業において大切にすべきこと、考え方や所作、敬語の使い方などの習得しサービス接遇検定3級の合格をめざす。	2 後	40	2		0		0		0	0	
99	0	ホテル英会話 Ⅲ	ホテルでのお客様との会話内でよく使われ そうな表現を中心にネイティブスピーカー の先生との会話でリスニングやスピーキン グの力伸ばす。同時に世界各国の文化につ いても触れる。	2 前	20	1		0		0			0	
100	0	ホテル会計論 I	経理・会計部門では、経営資料の作成や報告を経営トップ層や他部門の管理者へ行うという重要な役割を担っている。部門内の組織や業務内容を理解し、部署連携とホテル全体像の把握を目的とする。	2 前	20	1	0			0		0	0	
101	0	ホテル会計論Ⅱ	経理・会計部門では、経営資料の作成や報告を経営トップ層や他部門の管理者へ行うという重要な役割を担っている。部門内の組織や業務内容を理解し、部署連携とホテル全体像の把握を目的とする。	2 後	20	1	0			0		0	0	
102	0	ホテル施設管 理 I	施設管理部門では、中期から長期に渡る戦略面と単年度内での維持管理や保全を行うという重要な役割を担っている。部門内の組織や業務内容を理解し、部署連携とホテル全体像の把握を目的とする。	2 前	20	1		0		0		0	0	
103	0	ホテル施設管 理Ⅱ	施設管理部門では、中期から長期に渡る戦略面と単年度内での維持管理や保全を行うという重要な役割を担っている。部門内の組織や業務内容を理解し、部署連携とホテル全体像の把握を目的とする。	2 後	20	1		0		0		0	0	
104	0	ホテル実務実 習V	実際の現場であるホテルでの就業体験を通じて実践することで、ホテル業の仕事内容や心構え、接客の基礎技術を身につけるとともに接客に対する接遇応対のレベルアップを図る。	2 前	140	4			0		0		0	0
105	0	ホテル実務実 習VI	実際の現場であるホテルでの就業体験を通じて実践することで、ホテル業の仕事内容や心構え、接客の基礎技術を身につけるとともに接客に対する接遇応対のレベルアップを図る。	2 前	140	4			0		0		0	0

106	0		ホテル実務実 習Ⅷ	実際の現場であるホテルでの就業体験を通じて実践することで、ホテル業の仕事内容や心構え、接客の基礎技術を身につけるとともに接客に対する接遇応対のレベルアッ	2 後	140	4			0		0		0	0
107	0		ホテルマーケ ティング I	プを図る。 マーケティング部門では、ホテルの経営戦略を具体的に実行するという重要な役割を担っている。部門内の組織や業務内容を理解し、部署連携とホテル全体像の把握を目的とする。	2 前	20	1		0		0		0	0	
108	0		ホテルマーケ ティングⅡ	マーケティング部門では、ホテルの経営戦略を具体的に実行するという重要な役割を担っている。部門内の組織や業務内容を理解し、部署連携とホテル全体像の把握を目的とする。	2 後	20	1		0		0		0	0	
109	0		ホテル労務管 理論 I	労務・人事部門では、総務業務と人事業務という2つの重要な役割を担っている。部門内の組織や業務内容を理解し、部署連携とホテル全体像の把握を目的とする。	2 前	20	1	0			0		0	0	
110	0			労務・人事部門では、総務業務と人事業務 という2つの重要な役割を担っている。部 門内の組織や業務内容を理解し、部署連携 とホテル全体像の把握を目的とする。	2 後	20	1	0			0		0	0	
111	0		リゾートホテ ル実習 I	実際の現場であるホテルでの就業体験を通じて実践することで、ホテル業の仕事内容や心構え、接客の基礎技術を身につけるとともに接客に対する接遇応対のレベルアップを図る。	2 前	105	3			0		0		0	0
112	0		リゾートホテ ル実習 II	実際の現場であるホテルでの就業体験を通じて実践することで、ホテル業の仕事内容や心構え、接客の基礎技術を身につけるとともに接客に対する接遇応対のレベルアップを図る。	2 後	105	3			0		0		0	0
113	0		レストランマ ネジメント I	管理者の実務や業務内容を理解し、将来マネジメント職に就くための基礎知識の習得を目的とする。経営方針に沿って部門の業務活動を推進させ、リスクマネジメントなどについて理解を深める。	2 前	20	1		0		0		0	0	
114	0		レストランマ ネジメントⅡ	管理者の実務や業務内容を理解し、将来マネジメント職に就くための基礎知識の習得を目的とする。経営方針に沿って部門の業務活動を推進させ、リスクマネジメントなどについて理解を深める。	2 後	20	1		0		0		0	0	
		合	計	114	1 科	目				5735	単位	立 (単位	時間	引)

卒業要件及び履修方法	授業期間等	F
卒業要件: 成績評価において合格した科目の授業時間数の合計が1,720単位時間 以上になること。	1 学年の学期区分	2 期
履修方法: コース選択により履修科目が決定する。	1 学期の授業期間	20 週

(留意事項)

- 1 一の授業科目について、講義、演習、実験、実習又は実技のうち二以上の方法の併用により行う場合については、主たる方法について○を付し、その他の方法について△を付すこと。
- 2 企業等との連携については、実施要項の3(3)の要件に該当する授業科目について〇を付すこと。